

Valentin GmbH & Co. Flugzeugbau KG
Flugplatzstraße 18, 8728 Haßfurt
Telefon: 0 9 6 21 - 2 0 4 1
Herstellungsbetrieb LBA I - B 27

Technische Mitteilung TM 19/818

Gegenstand: Einbau eines Parkbremsventils

Betroffen: TAIFUN 17 E II, Musterzulassungsschein Nr. 818,
alle W.-Nr.

Dringlichkeit: Auf Kundenwunsch

Anlaß: Entlastung des Piloten

Massnahmen: 1. Einbau des Parkbremsventils gemäß Einbauan-
weisung der Fa. Valentin Flugzeugbau
2. Austausch der Flughandbuchseiten
1.4, IV.1, IV.2, IV.9
3. Austausch der Wartungshandbuchseiten
1.4, IV.4, IV.6

Material: Alle erforderlichen Teile, Handbuchseiten und
Einbauanweisung sind erhältlich von:

F F T
Gesellschaft für Flugzeug- und
Faserverbund-Technologie mbH
Postfach 85 Flugplatz
D-7947 MINGEN

Gewicht und
Schwerpunktlage: Einfluß Vernachlässigbar

Durchführung und
Bescheinigung: Der Einbau ist anhand der Einbauanweisung "Park-
bremsventil" in einem luftfahrttechnischen
Betrieb mit entsprechender Anerkennung durch-
zuführen und von einem lizenzierten Prüfer im
Motorsegler-Bordbuch zu bescheinigen.

Hassfurt, den 17. Juli 1989

W. F. F.

LBA anerkannt:

21. Juli 1989

Schmalzgermann



Einbau:

1. Einbau des Cleveland-Ventils

- 1.1 Verkleidungen im Gepäckraum entfernen, so daß der Bremszylinder am Steuerspant zugänglich ist.
- 1.2 Abdeckung der Mittelkonsole abmontieren.
- 1.3 Steuerspant nach Zeichnung F2-5056 ausnehmen. Dazu GFK auf einer Seite durchtrennen und ablösen. Schaum mit einem Messer ausnehmen, dabei die gegenüberliegende Schicht GFK nicht beschädigen.
- 1.4 Sperrholzteil einpassen, mit Harz/Härter und Baumwollflocken einsetzen und mit Gewebe 2 x 92125 Überlaminieren.
- 1.5 Nach dem Aushärten des Harzes Löcher für das Befestigungsblech F2-5052 bohren.
- 1.6 Befestigungsblech gern. Zeichnung F2-5051 anbauen und Cleveland-Ventil daran anschrauben.

2. Montage der Leitungen

- 2.1 Bremsanlage entleeren (siehe Kap. 3.8.2 des Wartungshandbuchs TAIFUN 17 EII).
- 2.2 T-Stück vom Bremszylinder lösen.
- 2.3 Bremszylinder mit dem Einlaßstutzen des Parkbremsventils gemäß Zeichnung F2-5051 verbinden und fest verschrauben.
- 2.4 Anschlußstutzen des Parkbremsventils mit dem T-Stück an den Bremsleitungen gemäß Zeichnung **F2-5051** verbinden und fest verschrauben, Bremsleitungen mit Klammern am Rumpfbo-den festlegen.
- 2.5 Bremsanlage gern. Kap. 3.8.1 des Wartungshandbuchs TAIFUN 17 E II wieder auffüllen und entlüften, Funktion und Dichtigkeit prüfen.

3, Montage des Betätigungszuges

- 3.1 Schelle Fl-6103 gemäß Zeichnung F2-5050 Blatt 2 am Boden neben dem Radkasten mit Harz/Härter und Baumwollflocken aufsetzen und mit 2 Lagen Gewebe 92125 einlaminieren.
- 3.2 Halterung an der Befestigung des Hydraulikzylinders in der Mittelkonsole nach Zeichnung F2-5050 Blatt 1 montieren.
- 3.3 Loch für den Bowdenzug in der Abdeckung der Mittelkonsole anbringen.
- 3.4 Betätigungszug an den Aufhängungspunkten befestigen und Länge einstellen. (Bei ganz eingeschobenem Betätigungszug muß das Parkbremsventil voll geöffnet, bei ganz gezogenem Betätigungszug ganz geschlossen sein.)

4. Zusammenbau

- 4.1 Funktion der Parkbremsbetätigung, Schraubverbindungen auf festen Sitz und Verbindungen der Bremsleitungen auf Dichtigkeit prüfen.
- 4.2 Abdeckung der Mittelkonsole montieren, Freigängigkeit aller Steuerungselemente prüfen.
- 4.3 Verkleidungen im Kofferraum montieren,
- 4.4 Beschilderung der Parkbremse anbringen, betroffene Seiten in den Handbüchern austauschen und die Durchführung der TM im Bordbuch durch einen lizenzierten Prüfer bestätigen lassen.

Hassfurt, 14. November 1989

Wolfgang F. St.