

Valentin - Flugzeugbau GmbH

Flugplatzstraße 18, 8728 Haßfurt

Telefon 0 85 21 / 47 3 0

Herstellungsbetrieb LBA I - B 2 7

TECHNISCHE MITTEILUNG

Nr. 10/818

Gegenstand: Höhenleitwerksaufhängung vorne

Betroffen: Motorsegler Taifun 17 E (Geräte-Nr. 818),  
alle Werk-Nummern

Dringlichkeit: Maßnahme: 1: vor dem nächsten Flug sowie  
nach jeweils 25 Flugstunden  
Maßnahme 2: 31. Dezember 1986

Anlaß: Dauerbruch einer Höhenleitwerksaufhängung

Maßnahme 1: a) Abstand Seitenflossenrippe - Mitte  
Gelenkkopf messen  
b) Gelenkkopf ausbauen  
c) Gewindeschraft des Gelenkkopfes auf Defor-  
mation und Risse prüfen (Lupe 5-fach)  
d) Wenn kein Befund: Gelenkkopf einbauen,  
dabei unter a) gemessenen Abstand wieder  
herstellen.

Maßnahme 2: Gelenkkopf gegen geänderten Beschlag nach  
Zeichnungs-Nr. F1 - 2313 tauschen

Material: Materialsatz "TM 10/818" einschließlich  
Einbauanweisung zu beziehen von:  
Valentin-Flugzeugbau GmbH  
Flugplatzstraße 18  
8728 Haßfurt  
Tel. 0 95 21/20 41

Gewicht und  
Schwerpunktlage: Einfluß Vernachlässigbar

Durchführung und  
Bescheinigung: Maßnahme 1: durch eine sachkundige Person  
Eintrag ins Motorsegler-Bordbuch,  
Maßnahme 2: unter Beachtung der Einbauanweisung  
durch einen luftfahrttechn. Betrieb mit  
entsprechender Anerkennung, Bescheini-  
gung durch einen lizenzierten Prüfer im  
Motorsegler-Bordbuch.

Haßfurt, den 20. Juni 1986

*Martin Hansen*



LBA-anerkannt.

30. Juni 1986

*Schmalzer*