

Gegenstand: Fußsteuer, Bremsklappenhebel

Betroffen: Motorsegler Taifun 17 E (Geräte-Nr. 818)  
alle Werk-Nummern

Dringlichkeit: vor dem nächsten Flug

Anlaß: Mögliche Schädigung der Steuerung durch  
Überbeanspruchung

Maßnahmen: 1. Folgende Schweißverbindungen sind auf Defor-  
mation und Risse zu überprüfen  
(Taschenlampe, Spiegel, Lupe 5-fach):

- a) Bremsklappenbedienhebel / Torsionswelle  
(Bordwand links, rechts)
- b) Betätigungshebel Hauptbremszylinder / Torsionswelle  
(unter linkem Sitz)
- c) Seitenruderpedalhebelarme / Torsionswellen  
(je 2 x Fußraum links, rechts)

Bei entsprechendem Befund müssen die betroffenen  
Teile ausgetauscht werden.

2. Austausch der Flughandbuchseiten  
22, 23, 26, 31 gegen Ausgabe Februar 1987,  
Austausch der Wartungshandbuchseite 48  
gegen Ausgabe Februar 1987.

Material: Handbuchseiten und ggf. Ersatzteile sind zu  
beziehen von:

Valentin-Flugzeugbau GmbH  
Flugplatzstraße 18  
8728 Haßfurt  
Telefon: 0 9 5 21/20 41

Gewicht und  
Schwerpunktlage: kein Einfluß

Durchführung und  
Bescheinigung: **durch ein- lizenzierten** Prüfer, Bescheinigung  
im Motorsegler - Bordbuch.

Haßfurt, 9. März 1987

*Markin Hansen*

LBA-angefordert:

31. März 1987



*Schwarzjohann*