

- Gegenstand: Leer- und Flugmassenschwerpunkt,
Pilotenhebelarm
- Betroffen: Motorsegler TAIFUN 17 E (Geräte-Nr. 818),
alle Werk-Nummern.
- Dringlichkeit: Bis zur nächsten Jahresnachprüfung,
spätestens bis 31.10.1987
- Anlaß: 1. Korrektur von Leermassenschwerpunktbereich
und Pilotenhebelarm
2. Erweiterung des Flugmassenschwerpunktsbereichs
- Maßnahmen: 1. Höhenruderausschlag nach oben auf Einhaltung
der neuen Einstelldaten $17^\circ \pm 1^\circ$
(63 mm ± 4 mm) überprüfen, bzw. am
Knüppelanschlag nachjustieren
2. Austausch der Flughandbuchseiten 16/17
gegen Ausgabe April 1987, TM 12/818.
Austausch der Wartungshandbuchseiten 20/21/22/
23/27/28, gegen Ausgabe April 1987, TM 12/818.
3. Prüfung der Leermassenschwerpunktlage auf
Übereinstimmung mit dem Diagramm im
Wartungshandbuch.
Bei Überschreitung. ist mit dem Hersteller Kontakt
aufzunehmen.
Die Angabe der Sitz- und Gepäckzuladung auf S.15
des Flughandbuches ist dementsprechend zu prüfen.
- Material: Handbuchseiten sind zu beziehen von
Valentin-Flugzeugbau GmbH
Flugplatzstraße 18
8728 Haßfurt
Tel. 0 95 21/20 41.
- Gewicht und Schwerpunktlage: Das Gewicht ist von dieser Maßnahme nicht beeinflusst.
Der zulässige Fluggewichtsschwerpunktbereich wird auf
 $400 \text{ mm} = x_{\text{Flug}} = 540 \text{ mm}$
erweitert.
- Durchführung und Bescheinigung: Die Maßnahmen sind von einem luftfahrttechnischen
Betrieb mit entsprechender Anerkennung durchzuführen
und durch einen lizenzierten Prüfer im Motorsegler-
Bordbuch zu bescheinigen.

Haßfurt, den 14. April 1987

V. A. Hubert Fecht

LBA-angenommen: 04. Juni 1987



Schwarz

S. 1