

TECHNISCHE MITTEILUNG

NR.254318

Gegenstand Verlängerung des Kontrollintervalles für die Zerlegeprüfung der Fahrwerksbeine und Aufhebung der generellen Lebensdauerbeschränkung der Gasdruckfedern von Bug- und Hauptfahrwerk

Betroffen Muster Taifun 17 E II
alle Werknummern

Dringlichkeit keine

Vorgang Die Zerlegeprüfung der Fahrwerksbeine wird nach jeweils 1000 Landungen durchgeführt. Die generelle Lebensdauerbeschränkung der Gasdruckfedern des Bug- und Hauptfahrwerk entfällt, der Austausch erfolgt je nach Ergebnis der Zerlegeprüfung

Anlaß Zerlegeprüfung von mehreren Fahrwerksbeinen nach Ablauf der festgelegten Lebensdauer von 3 Jahren sowie nach 1000 und 1500 Landungen haben keine Einschränkungen in der Funktionstüchtigkeit ergeben

Maßnahme Austausch der Seiten I.4, III.30 und IV.9
Wartungshandbuch, Ausgabe Juli 1987

Material keine Angaben

Unterlagen Wartungshandbuch Seiten I.4, III.30 und IV.9, Ausgabe Mai 1992

Gewicht und
Schwerpunktlage keine Angaben

Hinweise Die Herstelleranweisung für die Zerlegeprüfung der Fahrwerksbeine ist über den Hersteller FFT GmbH zu beziehen

FFT GmbH
Mengen, den 06.05.1992

Geschäftsleitung

Qualitätssicherung

Rechtsteiner

J. Rechtsteiner

K. Frisch
K. Frisch

Ausfertigung
10. Juni 1992



[Handwritten signature]