

<b>KORFF + CO.KG</b> Luftfahrttechnischer Betrieb LBA II-A 189 Dieselstrasse 5 D-63128 Dietzenbach/GERMANY	<b>TECHNISCHE MITTEILUNG</b>  <b>TM-KOCO 05/818</b>	TAIFUN 17E
		AUSGABE 02 ISSUE

**Gegenstand:** Kontrolle und ggf. Austausch des Zentralbolzens der Tragflächenverriegelung, Kontrolle der Teleskopstangen

**Betroffen:** Motorsegler der Baureihe TAIFUN 17E, alle Werknummern.

**Dringlichkeit:**

Maßnahme 1:	Vor dem nächsten Flug.
Maßnahme 2:	Vor dem nächsten Flug.
Maßnahme 3:	Vor dem nächsten Flug.
Maßnahme 4:	Bis spätestens 31.03.2001

**Vorgang:** Bei einigen TAIFUN 17E wurden vom Hersteller VALENTIN Zentralbolzen mit Änderungsstand "a" (Bohrung 20 mm) eingebaut. Es wurden bei der Inspektion einer TAIFUN 17E in England Risse an diesem Zentralbolzen festgestellt.

Bei der Inspektion von Zentralbolzen durch den Musterbetreuer wurde festgestellt, dass bei einigen TAIFUN 17E der Zentralbolzen werksseitig verkehrt herum (mit der Konusbreitseite nach unten) montiert wurde.

**Maßnahmen:**

1. Feststellung der Einbaulage des Zentralbolzens (die Konusbreitseite muss oben sein !) gemäß Zeichnung F1-1343 "Flügelverriegelung". Feststellung des Änderungsstands des Zentralbolzens mittels Gewichtskontrolle gemäß Arbeitsanweisung AW-KOCO-05/818.
2. Kontrolle des Zentralbolzens auf Rissbildung durch Sichtprüfung mittels Lupe (5-fach) gemäß Arbeitsanweisung AW-KOCO-05/818. Bei Rissbefund ist der Zentralbolzen sofort auszutauschen !
3. Kontrolle der Teleskopstangen und deren Verriegelung auf Beschädigung, Deformation oder Schwergängigkeit gemäß Arbeitsanweisung AW-KOCO-05/818. Defekte Teleskopstangen müssen sofort instandgesetzt werden, da die Gefahr besteht, dass der Zentralbolzen oder andere Teile des Verriegelungsmechanismus beim Verriegeln unzulässig hoch belastet werden !
4. Austausch des Zentralbolzens mit Änderungsstand "a" gegen Zentralbolzen F1-1373 mit Zeichnungsstand 24.11.1982 oder Änderungsstand "b" vom 12.01.2001 bis spätestens 31.03.2001.

DATUM DATE	ERSETZT AUSGABE REPLACES ISSUE	BEARBEITET VON PREPARED BY	SEITE PAGE
16.01.2001	06.11.2000	C.KORFF	1/2

<b>KORFF + CO.KG</b> Luftfahrttechnischer Betrieb LBA II-A 189 Dieselstrasse 5 D-63128 Dietzenbach/GERMANY	<b>TECHNISCHE MITTEILUNG</b>  <b>TM-KOCO 05/818</b>	TAIFUN 17E
		AUSGABE 02 ISSUE

**Masse und  
Schwerpunktlage:** Im Bereich vernachlässigbarer Änderungen

**Material:** Zentralbolzen F1-1373 mit Zeichnungsstand 24.11.1982 oder Änderungsstand "b" vom 12.01.2001, falls nicht bereits eingebaut.

**Zugehörige Unterlagen:** - Arbeitsanweisung AW-KOCO-05/818 Ausgabe 2  
- Zeichnung F1-1373 "Zentralbolzen Fertigteil"

**Durchführung  
und Bescheinigung:** Die Maßnahmen 1-4 können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden und sind im Bordbuch von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung zu bescheinigen. **Die Instandsetzung von Teleskopstangen kann nur bei der Fa. KORFF + CO.KG durchgeführt und bescheinigt werden.**

**Hinweise:** Wir weisen darauf hin, dass gemäß Inspektionsliste im Wartungshandbuch Abschnitt 3.15.3 Punkt 7. "Beschläge und Teile der Flügelverriegelung und der Klappvorrichtung auf Risse und Funktion" bei der 25-, 50- und 100 h-Kontrolle zu überprüfen sind.

Der Zentralbolzen F1-1373 mit Zeichnungsstand 24.11.1982 bzw. Änderungsstand "b" vom 12.01.2001 kann beim Musterbetreuer bezogen werden:

**KORFF + CO.KG**  
**Unternehmensbereich Luftfahrt**  
**Dieselstrasse 5**  
**D-63128 Dietzenbach**

**Tel/Fax.: +49 6074/4006-33**

Falls Sie Ihren Motorsegler inzwischen verkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Adresse unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Dietzenbach, den 16.01.2001  
 Musterprüfleitstelle (Prüfleitung)

KORFF + Co.KG



LBA anerkannt



*U. J...*  
 25. Jan. 01

DATUM DATE	ERSETZT AUSGABE REPLACES ISSUE	BEARBEITET VON PREPARED BY	SEITE PAGE
16.01.2001	06.11.2000	C.KORFF	2/2