

KORFF + CO.KG Luftfahrttechn.Betrieb LBA II-A 189 Dieselstrasse 5 D-63128 Dietzenbach	TECHNISCHE MITTEILUNG TM-KOCO 07/818	TAIFUN 17E TAIFUN 17E II
		Ausgabe: 01

1. Gegenstand:

Erhöhung der Betriebszeit

2. Betroffen:

Motorsegler der Baureihe TAIFUN 17E und TAIFUN 17E II, alle Werknummern.

3. Dringlichkeit:

Maßnahme 1-3: Beim Erreichen einer Betriebszeit von 3000 Flugstunden.
 Maßnahme 4: Beim Erreichen einer Betriebszeit von 3000 Flugstunden, jedoch bis spätestens zur nächsten Jahresnachprüfung.

4. Vorgang:

Aufgrund der durchgeführten Lebensdaueruntersuchung ist es jetzt möglich, die Lebensdauer auf 6000 Flugstunden zu erhöhen, wenn bei jedem einzelnen Stück (über die obligatorischen Jahresnachprüfungen hinaus) in einem speziellen Prüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer erneut nachgewiesen wird.

Hat der Motorsegler eine Betriebszeit von 3000 Flugstunden erreicht, so ist eine Nachprüfung nach dem Prüfprogramm "Erhöhung der Betriebszeit" durchzuführen. Bei positivem Ergebnis dieser Nachprüfung bzw. nach ordnungsgemäßer Reparatur der festgestellten Mängel, wird die Betriebszeit des Motorseglers auf 6000 Stunden erhöht.

Für einen Betrieb über 6000 Flugstunden hinaus werden zu gegebener Zeit Einzelheiten festgelegt.

erstellt/bearbeitet: C. Korff 31.05.2003	ersetzt Ausgabe: -----	Blatt-Nr.: 1 von 3
---	----------------------------------	--

KORFF + CO.KG Luftfahrttechn.Betrieb LBA II-A 189 Dieselstrasse 5 D-63128 Dietzenbach	TECHNISCHE MITTEILUNG TM-KOCO 07/818	TAIFUN 17E TAIFUN 17E II
		Ausgabe: 01

5. Maßnahmen:

Für jedes Stück muss der Nachweis der Lufttüchtigkeit gemäß dem festgelegten Prüfprogramm erbracht werden:

1. Durchführung der Überprüfung gemäß Prüfprogramm "Erhöhung der Betriebszeit" TAIFUN 17E, TAIFUN 17E II, neuste Ausgabe.
2. Einbau einer Inspektionsöffnung mit Sichtfenster in die Flügelunterseite im Bereich des Querruder-Antriebshebels gemäß Arbeitsanleitung AW-001-KOCO-07/818
3. Ultraschallprüfung der Schweißverbindung der beiden tragflügelseitigen Hauptbolzen zur Stirnplatte des Hauptbeschlags auf Unternahtrisse, gemäß Prüfspezifikation-Nr. USP-001-KOCO-07/818.
4. Änderung Flug- und Wartungshandbuch gemäß "Übersicht Änderungsstand Betriebsanweisungen für TAIFUN 17E und TAIFUN 17E II", neuste Ausgabe.

6. Masse und Schwerpunktlage:

Nach Durchführung des Prüfprogramms ist eine Wägung durchzuführen und der Leermassen-Schwerpunkt nach Maßgaben des Wartungshandbuches zu bestimmen.

7. Material:

Das Prüfprogramm "Erhöhung der Betriebszeit" sowie benötigte Materialien können bei Bedarf beim Musterbetreuer angefordert werden. Es gelten die Beschränkungen gemäß Punkt 9.

erstellt/bearbeitet: C. Korff 31.05.2003	ersetzt Ausgabe: -----	Blatt-Nr.: 2 von 3
---	----------------------------------	--

KORFF + CO.KG Luftfahrttechn.Betrieb LBA II-A 189 Dieselstrasse 5 D-63128 Dietzenbach	TECHNISCHE MITTEILUNG TM-KOCO 07/818	TAIFUN 17E TAIFUN 17E II
		Ausgabe: 01

8. Zugehörige Unterlagen:

- a) Prüfprogramm "Erhöhung der Betriebszeit", neuste Ausgabe;
- b) Arbeitsanleitung AW-001-KOCO-07/818;
- c) Prüfspezifikation-Nr. USP-001-KOCO-07/818;
- d) Geänderte Handbuchseiten gemäß "Übersicht Änderungsstand Betriebsanweisungen für TAIFUN 17E und TAIFUN 17E II", neuste Ausgabe;
- e) LTA- und TM-Übersicht, neuste Ausgabe.

9. Durchführung und Bescheinigung:

Die Prüfungen sind beim Musterbetreuer (Fa. KORFF + CO.KG) oder bei einem anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb, gemäß der jeweils gültigen Ausgabe des Prüfprogramms, mit schriftlicher Zustimmung des Musterbetreuers, durchzuführen und von einem Prüfer Klasse 3 zu bestätigen.

Werden die Prüfungen in einem Luftfahrttechnischen Betrieb unter Zustimmung des Musterbetreuers vorgenommen, so ist diesem, nach Abschluss, eine Kopie des Befundes zur Auswertung zuzuleiten.

Falls Sie Ihren Motorsegler inzwischen verkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Adresse unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Dietzenbach, den 31.05.2003
Musterprüfleitstelle (Prüfleitung)

LBA anerkannt



KORFF + CO.KG
Luftfahrttechnischer
Betrieb LBA II-A 189
Dieselstrasse 5
D-63128 Dietzenbach

erstellt/bearbeitet: C. Korff 31.05.2003	ersetzt Ausgabe: -----	Blatt-Nr.: 3 von 3
---	----------------------------------	--

KORFF + CO.KG Luftfahrttechn. Betrieb LBA II-A 189 Dieselstrasse 5 D-63128 Dietzenbach	TECHNISCHE MITTEILUNG TM-KOCO 07/818	TAIFUN 17E TAIFUN 17E II
		Ausgabe: 01

8. Zugehörige Unterlagen:

- a) Prüfprogramm "Erhöhung der Betriebszeit", neuste Ausgabe;
- b) Arbeitsanleitung AW-001-KOCO-07/818;
- c) Prüfspezifikation-Nr. USP-001-KOCO-07/818;
- d) Geänderte Handbuchseiten gemäß "Übersicht Änderungsstand Betriebsanweisungen für TAIFUN 17E und TAIFUN 17E II", neuste Ausgabe;
- e) LTA- und TM-Übersicht, neuste Ausgabe.

9. Durchführung und Bescheinigung:

Die Prüfungen sind beim Musterbetreuer (Fa. KORFF + CO.KG) oder bei einem anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb, gemäß der jeweils gültigen Ausgabe des Prüfprogramms, mit schriftlicher Zustimmung des Musterbetreuers, durchzuführen und von einem Prüfer Klasse 3 zu bestätigen.

Werden die Prüfungen in einem Luftfahrttechnischen Betrieb, unter Zustimmung des Musterbetreuers vorgenommen, so ist diesem, nach Abschluss, eine Kopie des Befundes zur Auswertung zuzuleiten.

Falls Sie Ihren Motorsegler inzwischen verkauft haben, bitten wir Sie, diese Mitteilung an den neuen Halter weiterzuleiten und uns seinen Namen und Adresse unter Angabe der Werknummer mitzuteilen.

Dietzenbach, den 31.05.2003
Musterprüfleitstelle (Prüfleitung)

LBA anerkannt

C. Korff

KORFF + CO.KG
Luftfahrttechnischer
Betrieb LBA II-A 189
Dieselstrasse 5
D-63128 Dietzenbach



U. F...
18. JUN. 2003

erstellt/bearbeitet: C. Korff 31.05.2003	ersetzt Ausgabe: -----	Blatt-Nr.: 3 von 2
---	----------------------------------	--